



กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ได้จัดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 410 ช่วง ยะลา - อ.เบตง ตอน ต.ธารโต - บ.ห้วยสะพาน เมื่อวันที่ 19 - 20 กุมภาพันธ์ 2567 จำนวน 3 เวที โดยจัดประชุม ณ สถานที่ตั้ง (On site) ร่วมกับการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings มีผู้เข้าร่วมการประชุมรวมทั้งสิ้น 229 ราย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอ ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ องค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ผลการดำเนินงาน การมีส่วนร่วมของประชาชน และการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ ที่ปรึกษาจะนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับมาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป โดยมีรายละเอียดดังนี้

เวทีที่ 1 วันจันทร์ที่ 19 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 ตำบลท่าทะเล อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา



เวทีที่ 2 วันจันทร์ที่ 19 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 13.00 - 16.30 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอธารโต ตำบลธารโต อำเภอธารโต จังหวัดยะลา



บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2318 7235



บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
19/1-2 อาคารวังเด็ก 3 ชั้น 7 ห้อง 7 ดี ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจอบพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : 02-2722727
โทรสาร : 02-2722728
อีเมล : admin@greener.co.th



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 เดอะริจินท์ สตรีท ลอนดอน
ถนนพระยาสุรินทร แขวงบางชัน เขตคลองสามวา
กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0 2375 5422

เวทีที่ 3 วันอังคารที่ 20 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ศูนย์ภูชีพ-ภูภัย องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านไทร
ตำบลบ้านไทร อำเภอดุสิต จังหวัดยะลา



สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

เวทีที่ 1 วันจันทร์ที่ 19 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 ตำบลถ้ำทะเล อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา

1.ด้านวิศวกรรมและจราจร

<ul style="list-style-type: none"> • เสนอให้เพิ่มจุดกลับรถบริเวณหน้าทางเข้าสำนักสงฆ์และปฏิบัติธรรมถ้ำเขาไทย 	<ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษารับประเด็นนำไปพิจารณาประกอบการออกแบบโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> • บริเวณที่เป็นชุมชนและเป็นเนินสูง มีแนวทางแก้ไขเรื่องทางเข้า - ออก และปัญหาเรื่องดินสไลด์อย่างไร 	<ul style="list-style-type: none"> • การปรับปรุงถนนตลอดแนวเส้นทางจะกำหนดระดับถนนให้ใกล้เคียงระดับบ้านเรือน รวมทั้งมีการออกแบบรูปแบบถนนแบบแยกคันทางต่างระดับ และการออกแบบถนนบริการ เพื่อให้เข้า - ออกชุมชนได้อย่างสะดวกมากยิ่งขึ้น • มีการออกแบบโครงสร้างพิเศษเพื่อป้องกันการพังทลายของหน้าดิน เช่น กำแพงกันดิน
<ul style="list-style-type: none"> • กังวลเรื่องทางเข้า - ออกโรงเรียนรัศมีศาสน์อนุสรณ์ของผู้ปกครองที่มาส่งนักเรียนซึ่งจุดกลับรถที่โครงการเสนออยู่ไกลจากโรงเรียน อยากเสนอให้โครงการสร้างจุดกลับรถบริเวณทางเข้า - ออกหน้าโรงเรียน 	<ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษารับประเด็นนำไปพิจารณาประกอบการออกแบบโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> • บริเวณทางโค้งป่าไม้ ยล.8 โค้งบ้านเนินเขา และโค้งใกล้โรงเรียนรัศมีศาสน์อนุสรณ์ เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง อยากให้มีการปรับปรุงแก้ไขด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> • มีการออกแบบปรับเพิ่มรัศมีโค้ง ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยต่างๆ และมีป้ายจำกัดความเร็ว

2.ด้านการเวนคืน

<ul style="list-style-type: none"> • สอบถามแนวเขตทางที่มีการเวนคืนที่ดินหรือสิ่งปลูกสร้าง มีการกำหนดแนวชัดเจนแล้วหรือไม่ อยากให้มีการสำรวจพื้นที่และให้ชาวบ้านได้รับทราบข้อมูลที่ถูกต้อง รวมทั้งแผนการรื้อย้ายอย่างไร 	<ul style="list-style-type: none"> • ทางโครงการได้กำหนดแนวเขตทางที่ต้องทำการเวนคืนเบื้องต้นแล้ว
--	--

3.ด้านการระบายน้ำ และท่อประปา

<ul style="list-style-type: none"> • เสนอให้เปลี่ยนท่อลอดบริเวณบ้านเนินเขาเป็นท่อเหลี่ยมแทนท่อกลมในปัจจุบัน • เรื่องตำแหน่งท่อลอด ทางโครงการสามารถประสานกับทางผู้ใหญ่บ้านได้ 	<ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษาจะมีการประสานกับทางชุมชน เพื่อสำรวจตำแหน่งที่ชัดเจนอีกครั้ง แล้วจึงนำมาพิจารณารูปแบบที่เหมาะสมต่อไป
--	--

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2318 7235



บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
19/1-2 อาคารวังเด็ก 3 ชั้น 7 ห้อง 7 คี ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจอบพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : 02-2722727
โทรสาร : 02-2722728
อีเมล : admin@greener.co.th



บริษัท ดาวดุกย์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
428/139-140 เดอะริจินต์ สตรีท ลอนดอน
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา
กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0 2375 5422



สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
<ul style="list-style-type: none"> เรื่องผลกระทบจากการขยายถนนจะกระทบกับทางระบายน้ำ ขอให้มีการออกแบบระบบระบายน้ำเพื่อลดผลกระทบจากการเกิดน้ำท่วม บ่อน้ำที่มีการใช้ปุ๋ยโคคบริโกลคอยู่ในปัจจุบัน และอยู่ในเขตทาง ทางกรมทางหลวงมีการแก้ไขให้ได้อย่างไร ท่อประปาหมู่บ้านตามแนวเส้นทาง ถ้ามีการขยายถนนจะมีการรื้อย้ายให้หรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับประเด็นนำไปพิจารณาประกอบการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการต่อไป ในการออกแบบที่ปรึกษาออกแบบให้มีผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคในเขตทางน้อยที่สุดรวมทั้งมีการพิจารณาการรื้อย้ายสาธารณูปโภคไว้ด้วย

4.ด้านสิ่งแวดล้อม

<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้เพิ่มเติมมาตรการลดผลกระทบจากการเกิดดินสไลด์หรือการชะล้างพังทลายของดิน 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรดิน เช่น <ul style="list-style-type: none"> กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และเปิดพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น รวมทั้งต้องใช้เวลาดำเนินการให้สั้นที่สุด เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดิน การปรับถมดินคันทางและพื้นที่ก่อสร้างต่างๆ ต้องบดอัดดินให้ได้ค่ามาตรฐานทางวิศวกรรม เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน มีการออกแบบโครงสร้างพิเศษเพื่อป้องกันการพังทลายของหน้าดิน เช่น กำแพงกันดิน
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้เพิ่มเติมมาตรการลดฝุ่นละอองในระยะดำเนินการ และเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำระหว่างการก่อสร้าง เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมด้านอากาศและบรรยากาศ เช่น <ul style="list-style-type: none"> จำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะบริเวณที่วิ่งผ่านบริเวณชุมชน เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองขณะขนส่ง บริเวณที่เปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างใกล้เคียงพื้นที่ชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวให้ฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และพิจารณาเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสม โดยเฉพาะในฤดูแล้ง กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมของโครงการ กรมทางหลวงต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีมาตรการควบคุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยรถบรรทุกที่เข้าออกพื้นที่ก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมให้มิดชิด และต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง เช่น <ul style="list-style-type: none"> ในขณะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องใช้ผ้าใบคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุก ทุกคัน เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุ กีดขวางการจราจร อบรมพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับช้ายานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่อผู้ขับขี่และผู้ใช้งาน ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางขนส่ง

เวทีที่ 2 วันจันทร์ที่ 19 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 13.00 - 16.30 น.ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอธารโต ตำบลธารโต อำเภอธารโต จังหวัดยะลา

1.ด้านวิศวกรรมและจราจร

<ul style="list-style-type: none"> เห็นด้วยกับโครงการเพราะจะทำให้การคมนาคมในพื้นที่สะดวก รวดเร็ว และช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดยะลา 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับทราบความคิดเห็น และจะดำเนินการออกแบบถนนโครงการให้มีประสิทธิภาพ มีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และรองรับการเดินทางของผู้ใช้ทางให้มีความสะดวกปลอดภัยต่อไป
--	---



สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้เพิ่มช่องจราจรบริเวณทางเข้าออกโรงพยาบาลธารโต เพิ่มระยะการมองเห็นในการเลี้ยวเข้า-ออกจากโรงพยาบาล เพราะจุดนี้มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง เนื่องรถที่ออกจากโรงพยาบาลต้องเร่งเครื่องยนต์เพื่อขึ้นเนินเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนสายหลัก ส่วนรถที่วิ่งบนถนนสายหลักมองไม่เห็นรถที่ออกจากโรงพยาบาลเพราะเป็นทางลงเขาและเป็นทางโค้งทำให้ทัศนวิสัยมองเห็นน้อยลงทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> ในการออกแบบที่ปรึกษามีการปรับทางโค้งให้กว้างมากขึ้น และเปลี่ยนเกาะกลางจากเกาะกลางแบบยก เป็นเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต เพื่อเพิ่มความปลอดภัย ซึ่งจากข้อคิดเห็นที่ได้รับที่ปรึกษาจะนำไปพิจารณาออกแบบเพิ่มช่องจราจรสำหรับรถเลี้ยวต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> บริเวณที่มีไหล่ทางเปิดกว้างมีพื้นที่บริเวณไหนบ้าง 	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณที่มีไหล่ทางเปิดกว้างทางที่ปรึกษาได้มีการออกแบบไว้บริเวณจุดกลับรถจำนวน 8 จุด
<ul style="list-style-type: none"> ในพื้นที่ชุมชนออกแบบเกาะกลางเป็นแบบที่ชาวบ้านสามารถเดินข้ามได้หรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณชุมชนออกแบบเป็นเกาะกลางแบบยก
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้อธิบายเพิ่มรายละเอียดการป้องกันปัญหาดินสไลด์ 	<ul style="list-style-type: none"> มีการออกแบบโครงสร้างพิเศษเพื่อป้องกันการพังทลายของดินตลอดแนวเส้นทางโครงการที่เป็นจุดเสี่ยงที่จะเกิดการพังทลายของดิน
<ul style="list-style-type: none"> กรณีที่โครงการออกแบบให้ถนนบริเวณทางแยกเป็นผิวคอนกรีต และมีการเชื่อมต่อกับถนนลาดยางอยากให้ทางโครงการช่วยออกแบบให้ช่วยลดเสียงดัง ที่เกิดจากรอยต่อของถนน เพราะประชาชนที่อยู่สองข้างทางได้รับความเดือดร้อนจากเสียงดัง โดยเฉพาะช่วงเวลากลางคืนที่รบกวนเวลาพักผ่อนของพี่น้องประชาชนทั้งสองข้างทาง 	<ul style="list-style-type: none"> ทางที่ปรึกษาขอรับข้อมูลเพื่อนำไปประกอบการศึกษาออกแบบของโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้พิจารณาสร้างจุดกลับรถเพิ่มระหว่างจุดกลับรถบริเวณ กม. 92+585 (บริเวณหน้าศูนย์วิจัยพืชสวน) กับ กม.95+075 (บริเวณหน้ามัสยิดสามัคคีธารโต) ซึ่งมีระยะห่างกันกว่า 2.4 กม. และทั้งสองข้างทางมีชุมชน และโรงเรียน เพราะหากไม่มีการเพิ่มจุดกลับรถบริเวณนี้จะมีการวิ่งย้อนศร ซึ่งจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> ทางที่ปรึกษาขอรับข้อมูลเพื่อนำไปประกอบการศึกษาออกแบบของโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ และอยากโครงการออกแบบระบบระบายน้ำให้ลดน้ำท่วมบริเวณผิวจราจร 	
<ul style="list-style-type: none"> ทางศูนย์วิจัยพืชสวนมีความยินดีถ้าถนนจะเบี่ยงเข้ามาทางพื้นที่ของศูนย์วิจัยพืชสวนเพื่อหลีกเลี่ยงการปิดบ่อน้ำของชาวบ้าน แต่การเบี่ยงถนนเข้ามาจะกระทบกับแนวรั้วของศูนย์วิจัย จึงอยากให้ทางโครงการพิจารณาค่าชดเชยในส่วนนี้ด้วย 	
<ul style="list-style-type: none"> ในส่วนของอุบัติเหตุบริเวณหมู่ที่ 5 ตรงทางโค้งก่อนถึงบ้านเจาะซีโປ้ะเกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง 	
<h4>2.ด้านการเวนคืน</h4>	
<ul style="list-style-type: none"> อยากทราบรายละเอียดเกี่ยวกับพื้นที่ที่จะถูกเวนคืน วัดจากกึ่งกลางถนนเดิมออกไปข้างละกี่เมตรและระดับความสูงของถนน เพราะจะมีผลต่อทางเข้าบ้านเรือนของประชาชน 	<ul style="list-style-type: none"> การวัดเขตทางเบื้องต้นสามารถวัดจากกึ่งกลางถนนไปข้างละ 15 เมตร สำหรับพื้นที่ที่ถูกเวนคืนเพิ่มเติมจะเวนคืนเฉพาะจุดที่จำเป็นเท่านั้น โดยจะเวนคืนออกไปจากแนวกึ่งกลางประมาณ 16 เมตร ถึง 40 เมตร



สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

3.ด้านการระบายน้ำ และท่อประปา

- กังวลเรื่องระบบระบายน้ำหน้าโรงพยาบาลธารโต ปัจจุบันเมื่อมีฝนตกน้ำจะไหลลงมาท่วมขังหน้าโรงพยาบาลทำให้เกิดอุบัติเหตุ อยากให้โครงการออกแบบระบบระบายน้ำบริเวณนี้ให้มีประสิทธิภาพมากกว่าเดิมไม่ให้น้ำท่วมขังผิวถนน ซึ่งจะช่วยลดอุบัติเหตุบริเวณนี้ได้
- อยากให้ออกแบบระบบระบายน้ำโดยคำนึงถึงประชาชนทั้งสองฝั่งถนนโดยเฉพาะบริเวณชุมชนสวนปาล์ม เพราะปัจจุบันมีท่อลอดระบายน้ำจากฝั่งสวนปาล์มไปอีกฝั่งซึ่งเป็นที่อยู่อาศัยของชาวบ้านและไหลลงในบ่อน้ำของชาวบ้าน ทำให้มีสีเหลืองขุ่นไม่สามารถใช้งานได้
- บริเวณ กม.93+700 มีท่อประปาของชุมชนลอดผ่านท่อลอดของถนน อยากให้ทางโครงการออกแบบโดยคำนึงถึงระบบประปาส่วนนี้ด้วย
- บริเวณ กม.94+200 มีบ่อน้ำที่ประชาชนในชุมชนใช้ประโยชน์ อยากให้ขยับแนวถนนหรือเบี่ยงไปฝั่งศูนย์วิจัยพันธ์พืชสวนแทน
- มีระบบประปาหมู่บ้านอยู่ทางแนวถนนทั้ง 2 ข้างทาง

- ในการออกแบบที่ปรึกษามีการปรับระดับ และอัตราการยกโค้ง รวมทั้งมีการออกแบบระบบระบายน้ำอย่างเป็นระบบ ทั้งนี้ทางที่ปรึกษาจะนำไปประกอบการออกแบบต่อไป
- ทางที่ปรึกษาขอรับข้อมูลเพื่อไปประกอบการศึกษาออกแบบของโครงการต่อไป

4.ด้านสิ่งแวดล้อม

- เสนอให้เพิ่มเติมมาตรการลดผลกระทบจากการเกิดดินสไลด์หรือการชะล้างพังทลายของดิน
- เสนอให้เพิ่มเติมมาตรการลดฝุ่นละอองในระยะดำเนินการ และเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำระหว่างการก่อสร้าง เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย

- ปรึกษาได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรดิน เช่น
 - กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และเปิดพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น รวมทั้งต้องใช้เวลาดำเนินการให้สั้นที่สุด เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดิน
 - การปรับถมดินคันทางและพื้นที่ก่อสร้างต่างๆ ต้องบดอัดดินให้ได้ค่ามาตรฐานทางวิศวกรรม เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน
 - มีการออกแบบโครงสร้างพิเศษเพื่อป้องกันการพังทลายของหน้าดิน เช่น กำแพงกันดิน
- ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมด้านอากาศและบรรยากาศ เช่น
 - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะบริเวณที่วิ่งผ่านบริเวณชุมชน เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองขณะขนส่ง
 - บริเวณที่เปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างใกล้เคียงพื้นที่ชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวให้ฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และพิจารณาเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสม โดยเฉพาะในฤดูแล้ง
 - กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมของโครงการ กรมทางหลวงต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว



กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

- เสนอให้มีมาตรการควบคุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยรถบรรทุกที่เข้าออกพื้นที่ก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมให้มิดชิด และต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด

- ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง เช่น
 - ในขณะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องใช้ผ้าใบคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุก ทุกคัน เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุ กีดขวางการจราจร
 - อบรมพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่อผู้ขับขี่และผู้ใช้ทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางขนส่ง

เวทีที่ 3 วันอังคารที่ 20 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ศูนย์กัญชีพ-กัญญ์ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแหร์ ตำบลบ้านแหร์ อำเภอธารโต จังหวัดยะลา

1.ด้านวิศวกรรมและจราจร

- สนับสนุนให้มีโครงการ เพราะจะช่วยส่งเสริมเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของชุมชน
- เสนอให้เพิ่มทางข้าม หรือสะพานลอยบริเวณชุมชนบ้านแหร์
- เสนอให้เพิ่มจุดกลับรถบริเวณชุมชนบ้านแหร์ เพราะจุดกลับรถที่ทางโครงการเสนอมาไกลจากชุมชนเกินไป

- ทางที่ปรึกษาขอรับข้อมูลเพื่อนำไปประกอบการศึกษาออกแบบของโครงการ

2.ด้านการเวนคืน

- อยากให้ช่วยอธิบายเรื่องแนวทางการเวนคืนที่ดินกรณีที่ดินของที่ดินไม่มีเอกสารสิทธิ์แต่มีการชำระภาษีบำรุงท้องที่

- ที่ปรึกษาจะมีการแจ้งรายละเอียดขั้นตอนการเวนคืน โดยต้องมีการตรวจสอบประเภทของเอกสารสิทธิ์ก่อนการประเมินค่าชดเชย ขั้นตอนการเวนคืนที่ดิน **ดังแสดงในรูปหน้า 7/7**

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2318 7235



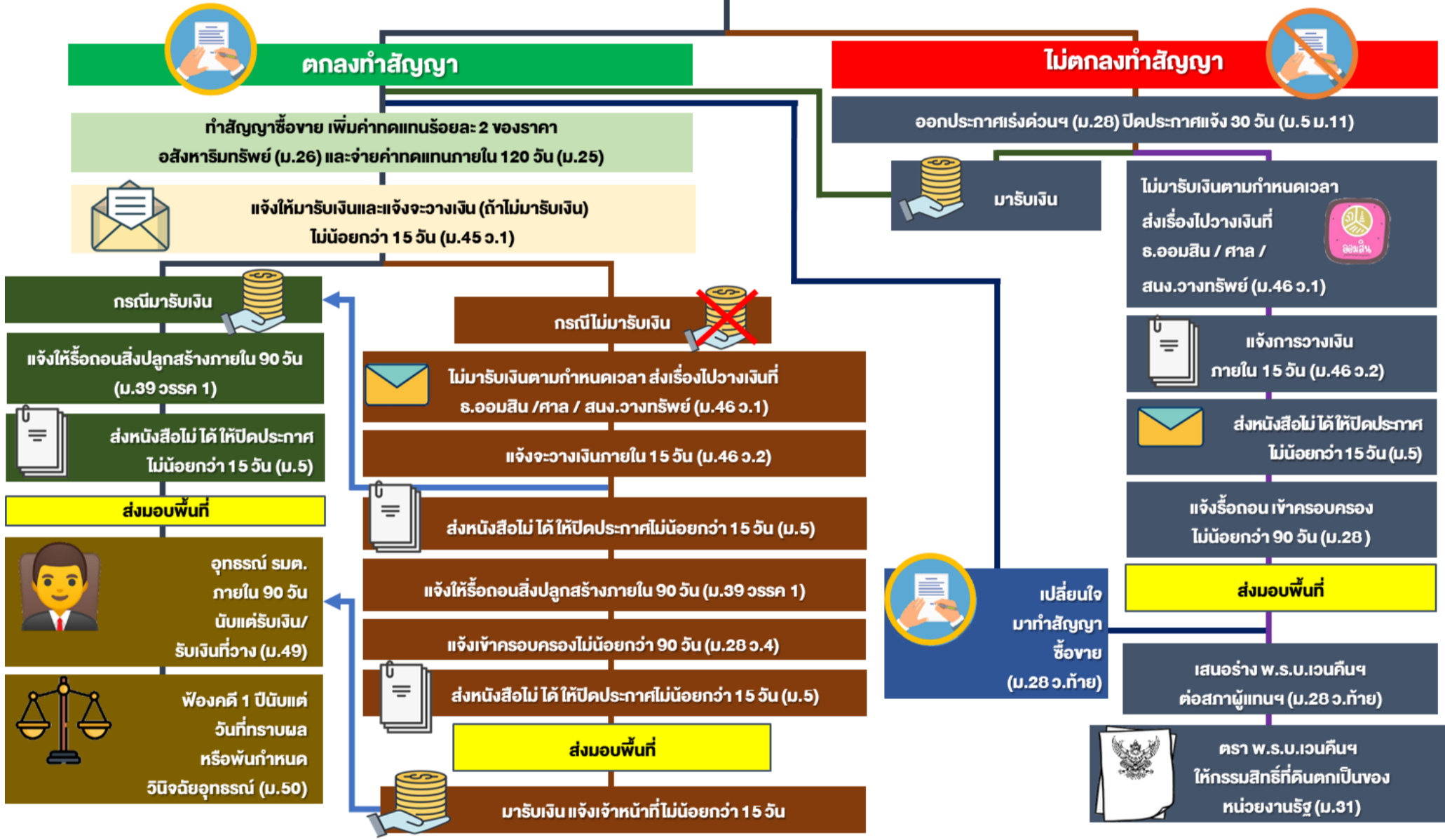
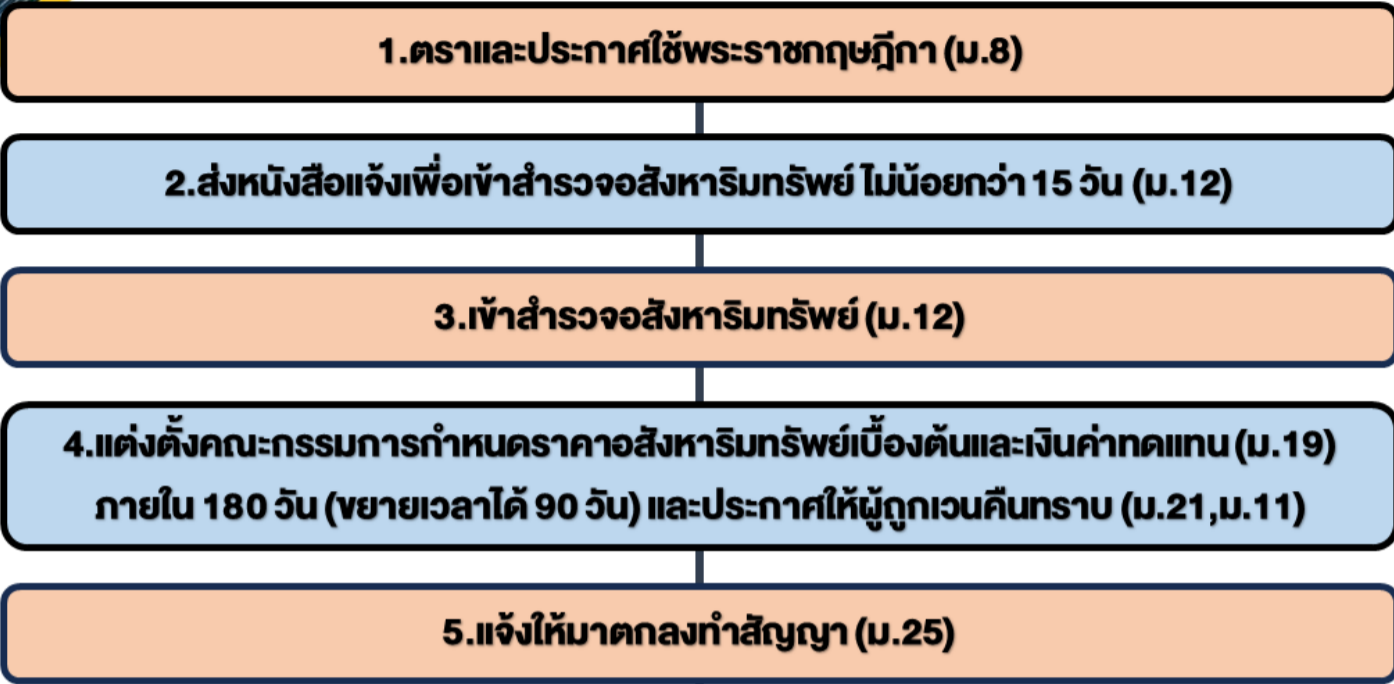
บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
19/1-2 อาคารวังเด็ก 3 ชั้น 7 ห้อง 7 ดี ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจอบพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : 02-2722727
โทรสาร : 02-2722728
อีเมล : admin@greener.co.th



บริษัท ดาวกฤษย์ คอมบูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 เดอะริจินท์ สตรีท ลอนดอน
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา
กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0 2375 5422

บนทางหลวงหมายเลข 410

ช่วง ยะลา - อ.เบตง ตอน ต.ธารโต - บ.ห้วยสะพาน



ช่องทางการติดต่อ

Line Official

เว็บไซต์โครงการ

@121lbsic

www.410-thanto-huasaphan.com



บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2318 7235



บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
19/1-2 อาคารวังเด็ก 3 ชั้น 7 ห้อง 7 ดี ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจอบพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : 02-2722727
โทรสาร : 02-2722728
อีเมล : admin@greener.co.th



บริษัท ดาวดุกข์ คอมบูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 เดอะริจินต์ สตรีท ลอนดอน
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา
กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0 2375 5422